



## DOSSIER

UN RÉSEAU, DES SERVICES, VOS ENVIES...  
COMMENT LA MÉTROPOLE  
FACILITE-T-ELLE LES DÉPLACEMENTS À VÉLO ?

# LA MÉTROPOLE OUVRE LA VOIE

C'est le mode de déplacement qui monte. Doucement, mais sûrement, le vélo prend du galon dans la métropole clermontoise... et ça se voit. Réseau dédié, signalétique claire, services associés : tour d'horizon de tout ce qui encourage la pratique du vélo sur le territoire.

**R**apide, économique, silencieux, bon pour la santé de ceux qui pédalent et pour l'air que nous respirons tous... Le vélo cumule les atouts. Preuve que l'idée fait son chemin, nous sommes de plus en plus nombreux à l'adopter pour nos déplacements quotidiens. Au niveau national, un Français sur quatre l'utilise au moins une fois par semaine. À Clermont, si la mise en selle est plus récente, le mouvement de fond est là : en six ans, la part du vélo a progressé de 55 %. Certes, la petite reine y a encore un braquet de retard. Mais aujourd'hui, le territoire se met en phase avec les besoins et les attentes des habitants. L'objectif ? Faire passer la part modale<sup>(1)</sup> du vélo de 2 à 5 %.

Pour cela, après l'adoption en 2018 de son Schéma cyclable, la Métropole construit son réseau structurant : C.réseau. Une étape clé pour que les cyclistes aient leur place, avec des pistes cyclables protégées, des itinéraires bien pensés, une signalétique claire et des services qui facilitent la vie, pour ceux qui possèdent leur propre vélo comme pour ceux qui préfèrent le louer.

Après des mois de travaux, le changement est visible sur les boulevards sud, la place des Carmes, l'avenue d'Italie ou encore entre Clermont et Cournon. Une transformation qui, au passage, bénéficie à tous car elle dessine la ville de demain : plus calme, moins engorgée, avec des sens de circulation repensés et un espace public mieux partagé, où la voiture a encore de la place mais plus toute la place. Complémentaire du projet InspiRe pour les transports en commun, le réseau cyclable va changer la métropole pour du mieux. D'ici 2026, le réseau cyclable représentera 365 km d'aménagements pour connecter l'ensemble du territoire, avec un maillage total de 190 km de pistes cyclables sécurisées. •

<sup>(1)</sup> Il s'agit du pourcentage que représente chaque type de mobilité sur la totalité des déplacements

## LE DOSSIER SOMMAIRE

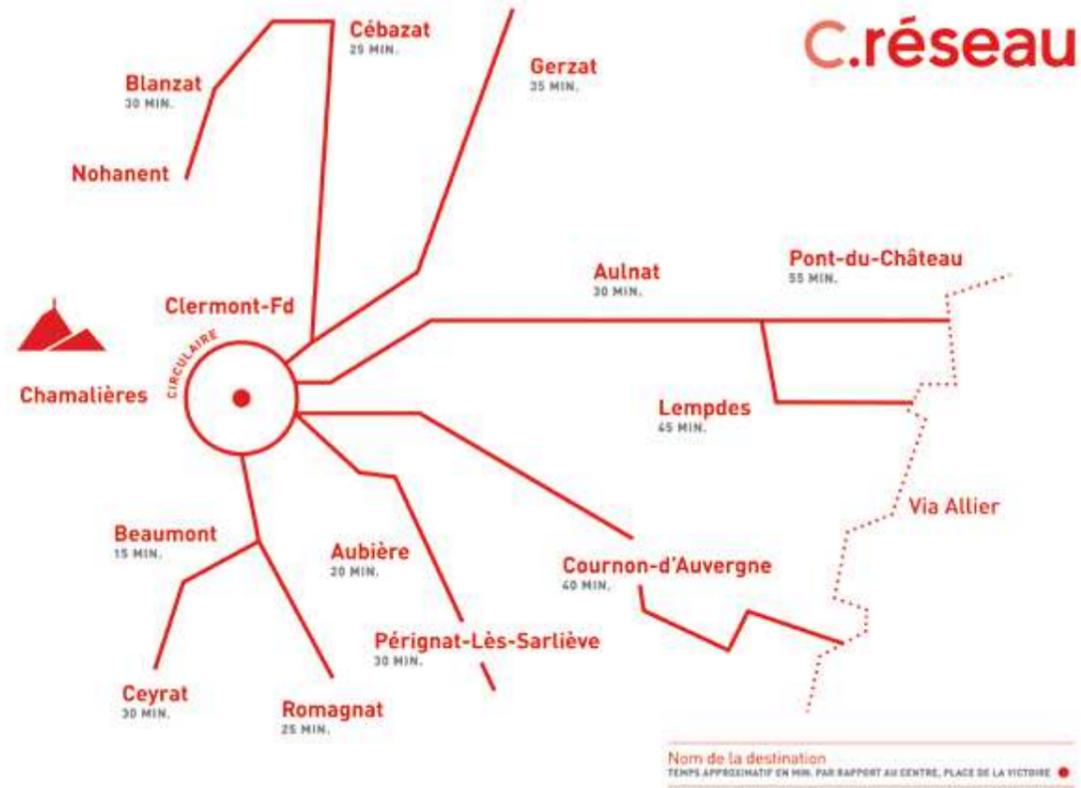
C. réseau, suivez le fil rouge .....	12
En direct des nouveaux aménagements .....	13
Des services à la carte .....	14
Serge Fabbro, président de Vélo-Cité 63 .....	15
Le vélo comme vous voulez ? C.vélo ! .....	16
Les 5 commandements du cycliste averti .....	17
Décryptage en chiffres .....	18

POUR TOUT SAVOIR SUR  
COMMENT LA MÉTROPOLE  
FACILITE LE VÉLO  
[clermontmetropole.eu](http://clermontmetropole.eu)



# C.réseau, suivez le fil rouge

14 communes desservies par 58 km de pistes cyclables continues, sécurisées ET sécurisantes, faciles à emprunter et à comprendre... Bienvenue sur C.réseau, le réseau cyclable structurant de la métropole clermontoise. Après des mois de travaux, et disons-le de difficultés, il est l'heure de se familiariser avec ces aménagements qui ouvrent la voie à de nouvelles habitudes.



**6** KM de liaison protégée, enrobée et à double-sens entre Clermont et Cournon ; 1,2 km sur le boulevard Lafayette ; 2,2 km sur les boulevards sud... Tronçon par tronçon, le réseau vélo du territoire devient une réalité. Depuis deux ans, la Métropole accélère le rythme pour faciliter et encourager la pratique du vélo, car se déplacer autrement est au cœur des enjeux de demain pour construire une ville agréable, respirable et praticable pour toutes et tous. Avec une priorité : faire cohabiter les usages.

## Identifiable au premier coup d'œil

Résultat ? "Le vélo devient plus visible et l'on observe une plus grande variété d'utilisateurs, selon Simon Fessard, responsable des mobilités au sein de la Métropole. C'est le signe qu'un usage quotidien se met en place. Or, les clés pour permettre à tout le monde

de se déplacer à vélo sont la sécurité, la continuité et la facilité. C'est pour ça que nous voulons doter le réseau d'une identité forte." La traduction concrète, c'est C.réseau, une marque simple et lisible, pour rendre les itinéraires cyclables visibles et attractifs pour les néo-cyclistes.

Lorsque vous pédalez sur C.réseau, vous êtes guidés tout du long par une signalétique rouge et blanche au sol : des flèches pour vous donner la direction générale, des pictogrammes pour vous repérer et vous rappeler les priorités. Et sur la ligne circulaire, un marquage continu sur les côtés sert, littéralement, de fil rouge. Bientôt, des stations seront installées à différents points névralgiques, après avoir été testées par des utilisateurs. On y retrouvera le plan du réseau, les temps de parcours, mais aussi des services, comme des pompes pour gonfler ses pneus. •

## LES PROCHAINS TRAVAUX SUR LE RÉSEAU CYCLABLE

Le déploiement du réseau cyclable métropolitain continue ! À Clermont, l'aménagement de la rue Poncillon, entre les rues Albert-Thomas et Charles-Bruyant, démarre en juillet. En novembre, ce sera au tour de la voie verte des Liondards et des abords de Trémonteix. Des travaux sont également prévus à Gerzat (rue des Martyrs) et sur l'axe Beaumont-Ceyrat (avenue du Mont-Dore) à partir d'octobre, ainsi qu'à Aubière à partir de juillet. •

+ d'infos sur [clermontmetropole.eu](http://clermontmetropole.eu), rubrique "C' le chantier"

# En direct des nouveaux aménagements

Romain Harle, 35 ans, est vélotaffeur depuis un an. Chaque jour, il enfourche son vélo pour aller travailler et emprunte, notamment, les boulevards sud. Nous l'avons suivi sur les nouveaux aménagements cyclables de la métropole. Réactions à chaud.



## LES PISTES BI-DIRECTIONNELLES

"Avec ces pistes, tout est clair : la place des piétons, des cyclistes et des voitures est bien délimitée. Je m'y sens serein, et pédaler y est vraiment agréable. Ça permet d'aller assez vite."



## LES FEUX CYCLISTES

"Avec les feux qui régulent le passage pour les cyclistes et les voitures, on se pose beaucoup moins de questions, et j'ai l'impression que c'est moins dangereux. Quand je travaillais à Chamalières, j'empruntais la piste provisoire dans l'autre sens, et comme il n'y avait pas de feux, je me sentais beaucoup moins en sécurité, il fallait vraiment faire très attention. Là, entre le muret qui nous sépare des voitures et les feux, il n'y a quasiment plus aucun risque."



## LES MARQUAGES AU SOL

"Je trouve les marquages au sol très pratiques et plutôt clairs, notamment pour partager l'espace entre piétons et cyclistes. C'est vraiment un bon signal pour les piétons, et ça permet de limiter les risques."



## LA VÉGÉTALISATION

"C'est agréable d'avoir de la végétation pour faire baisser la température et pédaler à l'ombre en été. On se sent plus libre et moins emprisonné qu'entouré de béton."



## LES ARCEAUX DE STATIONNEMENT

"J'utilise surtout ceux du centre-ville, et en général on trouve de la place, sauf avenue des États-Unis. C'est pratique et ça permet de conserver le temps qu'on a déjà gagné en choisissant le vélo. Depuis que c'est mon moyen de déplacement principal, je le vois : en ville, on va toujours plus vite à vélo qu'en voiture."



## "À LA HOLLANDAISE" SUR LA PLACE DES CARMES

"Le rond-point m'a paru très simple d'utilisation. On y entre et on en sort facilement, j'ai fait le tour sans encombre et la voiture qui était engagée m'a laissé passer. En tant que cycliste, savoir qu'on est officiellement prioritaire est rassurant."



## Des services à la carte (ou presque !)

Pour que le "vouloir rouler" se combine au "pouvoir rouler", la Métropole met en place tout un système vélo, entre stationnements bien placés et services aux utilisateurs.

### Pouvoir se garer

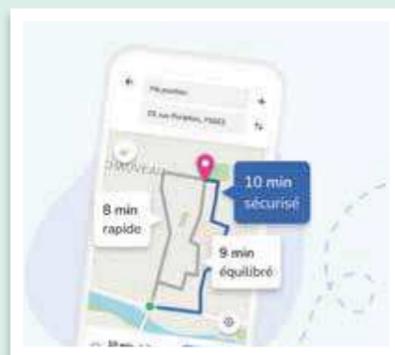
Clermont Auvergne Métropole a déployé des parcs à vélos fermés et sécurisés dans les parkings souterrains Saint-Pierre, Blaise-Pascal et Vercingétorix. Dotés de 15 à 20 places, ils complètent la C.vélo Box du parvis de la gare SNCF (voir page 16). Et partout sur le territoire, la Métropole installe des arceaux pour accrocher son vélo où que l'on aille : fin avril, il y en avait 6 923.

### Exprimer ses besoins

Nouveauté : vous pourrez d'ici juillet faire part de vos besoins de stationnements vélo sur le portail citoyen [ici.clermontmetropole.eu](http://ici.clermontmetropole.eu). L'idée ? Permettre à la Métropole d'identifier les lieux qui manquent d'arceaux en libre accès. Son objectif est d'atteindre les 11 000 arceaux disponibles, en visant les lieux où ils seront les plus utiles. Et ce n'est pas tout ! Depuis 2023, Clermont Auvergne Métropole travaille en partenariat avec Géovélo : grâce à la plateforme d'analyse de l'appli, la Métropole décrypte les pratiques de ses 2 000 utilisateurs locaux pour construire des offres de services et d'infrastructures adaptées à leurs attentes.

### Optimiser ses déplacements

Le meilleur itinéraire pour combiner sécurité, rapidité, confort et attrait du parcours ? L'appli participative Géovélo le trouve pour vous. Et en plus, elle localise les stationnements, la disponibilité en temps réel des vélos en libre service et vous transmet vos statistiques après chaque trajet. Indispensable ! Pour ceux qui souhaitent pédaler sans être pollués, il y a aussi Atmo, qui donne les itinéraires les plus respirables. Enfin, pratique à emmener partout avec soi surtout si on n'a plus de batterie : la Métropole vient de sortir une carte papier du réseau.



### Immatriculer son vélo

Connaissez-vous le Bicycode ? Il s'agit d'un système national de marquage des vélos pour lutter contre le vol. Le principe est simple : vous faites graver sur votre vélo un numéro unique associé à vos coordonnées, qui est enregistré sur un registre national. Avec lui, en cas de vol, policiers et gendarmes peuvent remonter jusqu'au propriétaire. Clermont Auvergne Métropole s'est équipée d'une machine à graver en 2020 et propose des opérations de marquage avec Vélo-Cité 63.

Pour vous inscrire, rendez-vous sur le site : [velocite63.fr](http://velocite63.fr)



Votre boîte  
à outils

Localiser les  
parcs à vélos →



Télécharger  
Géovélo →



Serge Fabbro

**“Le réseau cyclable montre qu'une ville nouvelle est possible”**

si nous n'avons pas encore atteint la "masse critique", ce moment où les vélos sont si nombreux que les autres usagers y font spontanément attention. À Clermont, nous sommes dans une phase de transition cyclable. La reconquête en cours pour végétaliser les villes et sécuriser piétons et cyclistes remet en cause des habitudes bien ancrées. Faire de l'espace public un terrain d'entente, ça s'apprend.

### Comment Vélo-Cité 63 participe-t-elle à l'élaboration du réseau ?

La Métropole nous sollicite pour notre expertise d'usage citoyenne, afin que chaque aménagement facilite la pratique la plus large possible, des enfants aux personnes âgées. Entre réunions régulières, consultations en amont et visites de terrain, notre avis est largement pris en compte. Notre priorité aujourd'hui est de poursuivre le travail sur les pistes "préfiguratrices", qui matérialisent les futurs tracés pérennes, comme c'est le cas entre la place du 1<sup>er</sup> Mai et les quartiers nord.

### Que pensez-vous des aménagements déjà réalisés ?

La liaison cyclable entre Clermont et Cournon, les deux plus grandes villes du département, est une belle réussite. Place des Carmes, le giratoire "à la hollandaise", que nous défendons, fait vraiment le choix du partage de l'espace public. Et la piste des boulevards sud crée un sentiment de sécurité appréciable. Quant à la signalétique C.réseau, elle donne de la valeur aux pistes (et donc aux cyclistes) en les rendant jolies et agréables. Ce n'est pas négligeable ! Quand il n'y a pas d'aménagement, le vélo dérange et fait figure d'intrus. Construire une ville cyclable, c'est rendre ce mode de déplacement légitime. L'état d'esprit et les comportements doivent suivre. Nous sommes tous tour à tour piétons, automobilistes, cyclistes : il nous appartient de nous en souvenir et de développer vigilance et bienveillance pour un espace public où tout le monde trouve sa place. •

Promotion du vélo, co-conception du réseau cyclable métropolitain, vélo-école, auto-réparation, marquage... Depuis 1996, l'association Vélo-Cité 63 est sur tous les fronts. Serge Fabbro, son président, revient sur la place faite aux cyclistes sur le territoire.

### Comment la présence du vélo a-t-elle évolué dans la métropole ?

Le vélo ne s'est pas toujours bien développé sur le territoire clermontois, en raison de son relief d'une part et de l'absence d'espaces dédiés d'autre part. Or, les premières préoccupations des cyclistes sont la sécurité et le vol. Encourager la pratique passe donc par des aménagements qui séparent les vélos des voitures, et de quoi bien stationner. Les choses évoluent depuis 2018 et l'adoption du Schéma cyclable métropolitain. Ce choix a coïncidé avec le moment où les gens commençaient à chercher des alternatives à la voiture et à se tourner vers les mobilités actives, plus sobres et porteuses de plaisir, de liberté et de santé. La tendance est clairement à la hausse, même

# Le vélo comme vous voulez ? C.vélo !

Souvenez-vous, c'était il y a dix ans : la Métropole se dotait de son service de vélos en libre service. À l'époque, C.vélo proposait 100 vélos répartis dans 10 stations. Aujourd'hui, c'est six fois plus, avec en prime, deux nouvelles offres en test cette année.



L'objectif initial, c'était de proposer aux habitants de la métropole des vélos faciles à utiliser, que l'on loue en fonction de ses besoins. Idéal pour les urbains qui manquent de place pour stocker un vélo, pour les petits budgets qui ne veulent pas investir, pour les utilisateurs occasionnels, ou encore ceux qui combinent les modes de déplacement. Le succès est au rendez-vous : très vite le nombre de stations augmente, tout comme la flotte de vélos. "En 2019, la Métropole prend en charge le coût de l'abonnement annuel : le nombre d'abonnés explose en quelques mois, explique Antoine Molle, au Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise (SMTC-AC). Depuis, la demande de nouvelles stations est constante : elles sont souvent installées à proximité des pistes cyclables pour accompagner le développement du réseau. Et l'offre de service s'est étoffée."

## De nouveaux services

Maintenant, C.vélo c'est aussi des vélos classiques et à assistance électrique (VAE) en location longue durée. "Nous venons d'acheter 150 VAE pour arriver à 1 000. Ce service plaît beaucoup et la demande est forte." Et comme quand on circule à vélo, il faut pouvoir le garer, il y a la C.vélo Box et ses 150 places sécurisées sur abonnement à la gare de Clermont. Enfin, deux nouveaux services ont été lancés en février 2024 :

- 10 vélos électriques en location courte durée, 7 jours maximum, pour valider une décision d'achat par exemple ;
- 15 vélos électriques "long-tail" (ou rallongés) en location longue durée, 4 mois maximum.

"Cette expérimentation vise particulièrement les familles, qui ont besoin de transporter les enfants." Si vous êtes intéressés, c'est le moment de contacter C.vélo ! •

+ d'infos C.vélo – 04 73 92 65 08 – [agence@c-velo.fr](mailto:agence@c-velo.fr)



**57 stations**

**C.vélo.**

**Plus de 12 000 abonnés.**

**680 vélos en libre-service en 2024.**

# Les 5 commandements du cycliste averti

## 1

### Attentif à ton environnement tu seras

L'espace public se partage, tous les vélos ne vont pas au même rythme et un enfant qui court après son ballon ne pense pas toujours à vérifier qu'il n'y a rien à l'horizon. Bref, si une ville cyclable rend serein, elle ne doit pas faire oublier la prudence. À vélo, on regarde autour de soi, on garde la main sur le frein et on n'oublie pas les autres usagers.



## 2

### Le Code de la rue tu respecteras

Pour que le partage de la rue fonctionne, il faut tous suivre le même code. Ça tombe bien, la Métropole a remis son Code de la rue au goût du jour en 2023. On y retrouve les règles d'or pour chaque usage. À vélo par exemple, exit les écouteurs et le téléphone portable, les piétons et le tram sont prioritaires, il faut s'arrêter au feu rouge et penser à éviter les angles morts des véhicules.



← Le Code de la rue

## 3

### Ton vélo tu entretiendras

Comme une voiture, un vélo ça s'entretient : des roues bien gonflées, des lumières qui fonctionnent, des vitesses qui passent bien, des freins en bon état. Pour celles et ceux qui ne savent pas faire, il existe des solutions à moindre coût. Comme l'atelier d'auto-réparation "Un guidon dans la tête", ouvert quatre jours par semaine, avec option mobile pour les quartiers prioritaires (huit dates rien qu'en juillet).

Du mercredi au vendredi de 14h à 20h et le samedi de 14h à 18h  
2 rue Louise-Michel à Clermont-Ferrand  
09 81 25 77 76 - [association@tousdeuxroues.fr](mailto:association@tousdeuxroues.fr)  
[www.unguidondanslatete.fr](http://www.unguidondanslatete.fr)

## 4

### Le b.a.ba tu maîtriseras

Que l'on soit totalement néophyte, juste rouillé ou peu à l'aise derrière un guidon en ville, prendre de l'assurance à vélo, c'est bien utile. Pour cela, Vélo-Cité 63 et FIT (Formation insertion travail) proposent des séances de vélo-école autour de la maniabilité, des trajets en ville et des règles du déplacement à vélo, assorties de conseils personnalisés.



↑ La vélo-école de Vélo-Cité 63



↑ La vélo-école de FIT

## 5

### De bons accessoires tu t'équiperas

Si pédaler rime avec liberté, il ne faut pas zapper la sécurité. Les incontournables : un feu arrière rouge, un feu avant et des "catadioptrés", ces petits morceaux de plastiques réfléchissants sur les rayons et les pédales. Et quand la visibilité est mauvaise, le gilet jaune réfléchissant est obligatoire. Comme le vélo est silencieux, pensez à la sonnette pour signaler votre arrivée. Le casque ? Il n'est imposé que jusqu'à 12 ans, mais fortement conseillé pour tous. Enfin, pour être parés à toute éventualité, pensez aux sacoches, à l'antivol en U et à la béquille !

## DÉCRYPTAGE

## En chiffres

## LE RÉSEAU CYCLABLE C'EST...

**365 km**

d'aménagements cyclables\*,  
d'ici 2026 dont **190 km** de  
pistes cyclables sécurisées.

\* pistes, voies vertes, bandes cyclables, double  
sens cyclables, zones de rencontre, zones à 30.

## CÔTÉ FRÉQUENTATION...

**+ d'1 million  
de trajets**

réalisés avec C.vélo en 2022

**+ 55 % de  
fréquentation vélo**

entre 2018 et 2023

## LE VÉLO C'EST...

**imbattable sur les  
courtes distances :** sur  
3 km, la moyenne est de 14 km/h en  
voiture contre 15 km/h en vélo<sup>(1)</sup>

**bon pour la santé :** 3 heures  
de vélo par semaine fait baisser le  
risque de mortalité de 30 %<sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Ademe - <sup>(2)</sup> OMSRévisez vos panneaux  
avec le "signalo vélo" !**Cédez-le-passage cycliste**

Ces panneaux autorisent à passer au feu  
rouge dans la direction indiquée par les  
flèches, après avoir cédé le passage à tous  
les autres usagers ayant le feu vert. Sans lui,  
les cyclistes doivent s'arrêter au feu rouge.

**Double sens cyclable**

Le double sens cyclable constitue la règle  
dans les zones de rencontre et les zones 30.  
Les véhicules motorisés doivent adapter leur  
vitesse et seuls les cyclistes sont autorisés  
dans les deux sens.

→ À Clermont, le passage en "Ville à 30" a permis de  
créer 23 km de double sens cyclables.

**Sas vélo**

C'est l'espace réservé aux cyclistes au feu,  
entre les voitures et le passage piéton. Il  
permet de se placer devant pour être vu, de  
ne pas respirer les gaz d'échappement et de  
démarrer avant les véhicules à moteur.

→ Empiéter sur cette zone en voiture, c'est risquer  
35 € d'amendes.

**Zone de rencontre**

Dans cette zone limitée à 20 km/h, les  
piétons ont la priorité sur tous les autres  
usagers (sauf le tram !). Les cyclistes ont le  
droit d'y circuler dans les deux sens.

**Aire piétonne**

La règle dans ces zones, c'est de circuler au  
pas ou à pied en poussant son vélo.

**Piste cyclable**

La piste cyclable est obligatoire. Si le  
panneau est carré, la piste est simplement  
indiquée. Subtil mais utile à savoir.

**Le vélo dans la Métro vu par l'association "Tous deux roues"**

"Ça bouge à Clermont et dans la métropole. On se sent vraiment plus en sécurité sur les  
aménagement, qui sont de nature à faciliter l'adoption du vélo comme moyen de locomotion  
pour de nouvelles personnes. Nous le ressentons dans nos activités : de plus en plus de personnes  
viennent à l'atelier d'auto-réparation."

**QUI FINANCE QUOI ?**

Le PIC représente un  
**investissement global de 64 M€**.  
53 M€ seront financés par les  
cinq partenaires de la foncière  
créée pour ce programme à  
hauteur de 17 M€ en fonds  
propres, 1 M€ de l'État et  
35 M€ d'emprunts. Turing 22,  
gestionnaire du projet, complète  
l'investissement à hauteur de  
11 M€, avec le concours de  
Clermont Auvergne Métropole  
(400 000 €) et de la Région  
Auvergne-Rhône-Alpes (2 M€).  
La foncière est répartie comme  
suit : Crédit Agricole Centre  
France (36 %), Michelin (22 %),  
Banque des Territoires (22 %),  
Caisse d'Épargne Auvergne  
Limousin (14 %) et CCI Puy-de-  
Dôme Clermont (6 %).

# Le Pôle d'innovation collaboratif (PIC) sort de terre

La première pierre du Pôle d'innovation collaboratif (PIC) a été posée,  
mercredi 3 avril, à Clermont. Ce lieu unique ouvrira ses portes fin 2025.

Il y a quatre ans était lancé l'un des plus ambitieux  
projets de reconversion de la friche industrielle de  
Michelin à Cataroux, au cœur de Clermont-Ferrand.  
Sur ce site emblématique sortira de terre d'ici  
décembre 2025 le PIC (Pôle d'innovation collaboratif).  
Cet espace pluriel de 18 000 m<sup>2</sup> dont la réalisation a  
été confiée au groupe Cardinal Promotion, se compo-  
sera d'un îlot de cinq bâtiments capables d'accueillir  
2 500 personnes. En charge de la gestion, Turing 22  
développera un éventail de services incluant un  
espace de coworking, des logements en coliving, un  
"food court" comprenant cinq kiosques de restaura-  
tion, un bar, une boulangerie, une salle de sport, un  
espace beauté et même un espace scénique ! "Nous  
avons déjà été sollicités par des entreprises dési-  
reuses d'intégrer le PIC", assure Tristan Colombet,  
patron de Turing 22, gestionnaire du projet.

"Ce sera un peu une ville dans la ville où l'on pourra  
travailler, dormir, se nourrir, se détendre ou bien encore  
échanger", décrypte Florent Menegaux, président du  
groupe Michelin. Le projet conçu par le cabinet  
Z Architecture mobilise 50 entreprises et 150 compa-  
gnons. À terme, une quarantaine de personnes seront  
embauchées. "Il s'agit non seulement d'un espace  
physique, mais aussi d'un lieu de rencontre pour une

communauté engagée, qui contribuera fortement au  
rayonnement du territoire et à son dynamisme écono-  
mique. Il accueillera des entreprises de toutes tailles  
et des acteurs de l'innovation qui partagent les  
mêmes valeurs et développent des projets à impact  
positif", promettent les concepteurs.

**Le PIC, un des quatre futurs pôles du parc Cataroux**

Le PIC constitue un des quatre pôles du parc Cata-  
roux (42 hectares), vaste chantier engagé par le géant  
du pneu pour donner une nouvelle vie à des espaces  
inoccupés ou en friche en cœur de ville, et pour lequel  
la Métropole participe à hauteur de 6 millions d'euros.  
"Le projet de parc Cataroux est un indicateur de notre  
capacité au 21<sup>e</sup> siècle à être toujours une grande  
métropole innovante et stratégique du centre de la  
France" estime Olivier Bianchi, maire de Clermont-  
Ferrand et président de la Métropole.

Il regroupera, à terme, la Manufacture des talents, le  
Centre des matériaux durables, le quartier des Pistes  
et le PIC. "Il réunira en un même espace quatre sites  
de différentes natures allant de la formation à la  
culture, en passant par la santé, le travail et le bien-  
être, résume le patron de Michelin. Il s'agit d'un projet  
unique au monde".