



DOSSIER

COMMENT LE FUTUR RÉSEAU DE TRANSPORTS
VA-T-IL RÉVOLUTIONNER LE QUOTIDIEN ?

TRANSPORTS LA MÉTROPOLE FAIT BOUGER LES LIGNES

Vous l'attendiez depuis un moment. Aujourd'hui, ça y est, les grands principes du futur réseau de transports en commun de la métropole sont posés. Tracé, nombre de lignes, offre de services, parkings-relais... On vous dit tout dans ce dossier.

Il aura fallu plus de trois ans de concertation et d'allers-retours avec chaque commune du territoire pour que les lignes du projet InspiRe se stabilisent. Objectif ? Construire un réseau de transports en commun proche de vous, confortable, performant et fiable, pour proposer une alternative crédible à la voiture.

Depuis la mise en service du tram en 2006, vos besoins et les enjeux du territoire ont profondément changé. Pour commencer, nous sommes de plus en plus nombreux à vivre dans la métropole : c'est une bonne nouvelle, mais ça veut dire aussi que les services doivent suivre pour pouvoir circuler dans de bonnes conditions, tout en limitant bouchons ET impact environnemental. L'urgence climatique, c'est la deuxième chose, pèse dorénavant dans chaque décision : développer un réseau compétitif est une réponse directe à la nécessité d'adapter notre territoire à la nouvelle donne climatique. Enfin, et ça ne vous aura pas échappé, nos attentes en matière de cadre de vie changent aussi : aujourd'hui, on veut pouvoir circuler à vélo sans stress, prendre le bus en maîtrisant son heure d'arrivée, marcher à l'ombre des arbres plutôt qu'en longeant les voitures... Bref, on veut un meilleur partage de l'espace public, pour que chacun et chacune s'y sente bien.

Dans ce cadre, le futur réseau est autant un projet de transports qu'un projet de territoire. En ce printemps 2024, le compte à rebours est lancé : il reste un peu moins de deux ans pour finir les travaux, qui n'accusent aucun retard pour le moment. Ils impactent fortement les déplacements, encore quelques mois, le temps nécessaire pour transformer l'espace public. Un mal pour un bien : en janvier 2026, InspiRe ne sera plus un projet, mais une réalité. •

LE DOSSIER SOMMAIRE

Votre nouveau réseau en un coup d'œil	12
Et pour moi, qu'est-ce que ça change ?	14
Les points forts du nouveau réseau	15
Blandine Galliot, présidente de T2C	16
Les services complémentaires en 5 questions	17

POUR TOUT SAVOIR SUR
LE FUTUR RÉSEAU DE TRANSPORTS
clermontmetropole.eu

Votre nouveau réseau en un coup d'œil

Voilà à quoi va ressembler le réseau de transports en janvier 2026. Quatre types de lignes pour couvrir toutes les communes, entre bus à niveau de service équivalent à celui du tramway, lignes fortes vers de grands équipements, lignes entre communes, lignes de grande proximité et parkings-relais pour mixer les mobilités au plus juste de vos besoins !

À la clé, un réseau avec :

- des temps de parcours compétitifs : les bus auront plus de voies dédiées et passeront même sur l'autoroute ;
- plus de connexions entre communes : fini le passage obligé par Clermont ;
- une meilleure desserte des quartiers, zones d'activité et établissements de santé.

3 lignes structurantes à haut niveau de service

Avec leurs voies réservées, le tram A et les futurs bus à haut niveau de service B et C sont la colonne vertébrale du réseau. Leurs caractéristiques ?

- 7 jours sur 7
- De 5h à 1h du matin toute l'année
- Toutes les 6 à 8 minutes en heure de pointe
- Une correspondance maximum pour s'y connecter depuis tout le territoire

7 lignes fortes

En renfort des lignes structurantes, elles relient les secteurs très peuplés et les grands équipements non couverts par les lignes A, B et C. Leurs caractéristiques ?

- 7 jours sur 7
- De 6h à 21h30 toute l'année
- Toutes les 15 minutes au maximum en heure de pointe
- Interconnectées avec tout le réseau

Envie d'explorer plus en détail votre futur réseau ?

Rendez-vous sur inspire-clermontmetropole.fr et sur clermontmetropole.eu pour consulter une carte interactive du réseau et une modélisation en 3D des futurs aménagements.



6 lignes entre communes

On raisonne par secteur avec ces lignes structurées pour desservir tous les équipements essentiels d'un bassin de population important.

Leurs caractéristiques ?

- Du lundi au samedi
- De 7h à 20h30
- Offre renforcée pour un meilleur niveau de service, y compris en dehors des heures de pointe

11 lignes de proximité

Hyper-locales, ces lignes répondent aux besoins particuliers des habitants des communes pour les trajets scolaires ou domicile-travail, et la connexion aux lignes qui vont vers Clermont.

Leurs caractéristiques ?

- Du lundi au vendredi
- De 7h à 19h
- Toutes les 30 minutes aux heures de pointe, toutes les heures en période creuse

Plus de parkings-relais (P+R) pour une mobilité à la carte

Pour ceux qui vivent hors de la métropole et ceux qui veulent rejoindre en voiture une ligne forte directe, la transformation du réseau c'est aussi des parkings-relais pour combiner les mobilités facilement.

- En bleu, les 13 parkings-relais existants
- En rose, ceux qui arrivent en 2026

Au total, 3 380 places pour se garer gratuitement ou à petit prix avant de sauter dans un bus ou dans un tram. (Voir aussi p.28)

Et pour moi, qu'est-ce que ça change ?

Le futur réseau, concrètement, ce sont de nouvelles lignes, de nouvelles connexions et la promesse pour chaque habitant et habitante du territoire d'être à 30 minutes maximum des services essentiels ! Les améliorations commune par commune, c'est par ici.

AUBIÈRE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison directe Cournon-Aubière Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud Meilleure desserte de la zone d'activités Les Sauzes et de la zone industrielle
AULNAT	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers Clermont-centre grâce à la ligne B Desserte complémentaire directe vers le Musée d'Art Roger-Quilliot Meilleure desserte de l'aéroport P+R aéroport / P+R place du Souvenir Français
BEAUMONT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle desserte fine des quartiers sud-ouest Nouvelle desserte de la Clinique de la Châtaigneraie avec une ligne à haute fréquence Nouvelle desserte de l'avenue de l'Europe, qui permet une liaison directe vers le CHU G.-Montpied (ligne A)
BLANZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat
CÉBAZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Cébazat-Gerzat Desserte plus fine de la ZA Ladoux-Les Montels Nouvel arrêt dans la zone nord du quartier des 3 Fées P+R Jean-Marie-Bellime
CEYRAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud Nouvelle liaison entre Ceyrat et Beaumont, depuis l'Arténium
CHAMALIÈRES	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand grâce à la ligne B Nouvelle liaison directe depuis Chamalières jusqu'au Panoramique des Dômes à Orcines Meilleure desserte de l'INSPE de Chamalières, avec un nouveau maillage sur l'avenue Pasteur
CHÂTEAUGAY	<ul style="list-style-type: none"> Liaison plus directe vers le nord de Clermont-Ferrand (ligne A) Possibilité de se rendre plus directement sur les communes voisines (Blanzat – Cébazat – Gerzat) grâce au Transport sur réservation (TSR)
CLERMONT-FERRAND	<ul style="list-style-type: none"> Liaison plus directe et rapide vers le centre de Clermont depuis les quartiers de Trémonteix et La Glacière Meilleure desserte des quartiers grâce à l'optimisation des itinéraires : Sablon-Trudaine, Trémonteix, Glacière, Montferrand, Montjuzet Renforcement de la desserte du CHU Estaing (ligne B) Meilleure desserte de la gare SNCF et liaison plus efficace vers l'aéroport P+R Jules Verne / P+R Cristal Parc / P+R Pardieu Ernest Cristal / P+R Pont de Vallières
COURNON-D'AUVERGNE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison directe Cournon-Aubière Nouvelle liaison régulière Lempdes-Cournon Intermodalité train/bus avec une nouvelles desserte de la gare SNCF de Sarliève-Cournon Meilleure desserte de la Grande Halle d'Auvergne et du Zénith P+R Astragale / P+R Raymond-Boisset / P+R Grande Halle d'Auvergne
DURTOL	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat Terminus de la nouvelle ligne C vers le centre de Clermont P+R clinique / P+R Stade de Durtol
GERZAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Cébazat-Gerzat Liaison plus directe et plus rapide vers le centre-ville de Clermont-Ferrand Nouvelle desserte de la gare SNCF de Gerzat P+R Le Galion
LE CENDRE	<ul style="list-style-type: none"> Connexion directe à la ligne C à Cournon-d'Auvergne, pour se rendre plus rapidement dans le centre de Clermont
LEMPDES	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison régulière Lempdes-Cournon Nouvelle liaison régulière Lempdes-Mur-sur-Allier Meilleure desserte de la zone d'activités Lempdes nord Liaison plus directe et rapide vers le centre de Clermont P+R covoiturage Grasset / P+R piscine Marcel-Boubat

NOHANENT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Durtol-Nohanent-Blanzat
ORCINES	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle ligne régulière avec connexion directe aux lignes B et C Mise en place de Transport sur réservation (TSR) de rabattement, pour les villages non desservis par cette nouvelle ligne régulière P+R place de la Liberté
PÉRIGNAT-LÈS-SARLIÈVE	<ul style="list-style-type: none"> Connexion à la ligne C au niveau du Zénith de Cournon-d'Auvergne, via le service de Transport sur réservation (TSR) Maintien d'une liaison directe vers le centre de Clermont P+R Sounely Gravins
PONT-DU-CHÂTEAU	<ul style="list-style-type: none"> Meilleure desserte de la zone d'activités Champ Lamet Liaison plus directe et rapide vers le centre de Clermont Meilleure desserte des quartiers grâce à l'optimisation des itinéraires au sud-est de la commune Nouvelle ligne pour une desserte nord-sud de la commune Nouvelle desserte de la gare SNCF de Pont-du-Château P+R Montboissier 1 et 2
ROMAGNAT	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle liaison Romagnat-Ceyrat-Aubière-Clermont sud P+R Michel Brun
ROYAT	<ul style="list-style-type: none"> Desserte régulière et rapide vers le centre de Clermont (ligne B) Nouvelle liaison régulière vers Saint-Genès-Champanelle P+R Le Breuil
SAINT-GENÈS-CAMPANELLE	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle ligne régulière avec connexion aux lignes A et B Transport sur réservation (TSR) de rabattement pour les villages non desservis par la nouvelle ligne régulière P+R Saint-Genès Bourg / P+R Chatrat

Les points forts du nouveau réseau



Des "super" bus

Des bus B et C **aussi performants que le tram A** : 20 km/h en moyenne grâce aux voies réservées et à la priorité aux carrefours, toutes les 6 à 8 minutes en heure de pointe, circulation 20h/24 et 7j/7. Le tout 100 % électrique.

Adieu le réseau en étoile



27 lignes

mieux connectées aux hôpitaux, gares, aéroport mais aussi entre communes : fini le passage obligé par le centre de Clermont.

Mixer à volonté



27 parkings-relais,

soit 3 380 places, pour combiner voiture, tram et bus, mais aussi train, avec trois nouvelles gares desservies.

Plus proche

9 habitants sur 10 et **92 % des emplois** desservis par une ligne de bus.



Plus efficace

30 minutes maxi pour rejoindre les services publics et les établissements de santé depuis les quatre coins de la métropole.



Blandine Galliot

“Ne laisser personne sans solution”

Blandine Galliot préside T2C, l'établissement public qui assure le service de transports en commun de la métropole clermontoise. Dans les mois à venir, les équipes de T2C vont accomplir un travail de fourmi : rendre le réseau opérationnel, depuis la réception des nouveaux bus à la formation des conductrices et conducteurs en passant par la définition des horaires de chaque ligne.

Comment la future offre de transports en commun répond-elle aux besoins des habitants ?

Le futur réseau est construit autour des grands besoins des habitants : bénéficier d'une offre diversifiée, accéder rapidement et le plus directement possible aux services et équipements essentiels, et disposer d'une alternative réelle à la voiture. Pour que les transports en commun deviennent une option compétitive, ils doivent proposer des temps de parcours comparables, passer souvent, tous les jours et à des horaires qui correspondent à la vie des habitants. La nouvelle offre de transports va cocher toutes ces cases. Toutes les communes seront désormais desservies.

Au total, les habitants et habitantes de la métropole bénéficieront de 20 % d'offre de service en plus : de nouveaux itinéraires plus adaptés, de nouvelles lignes, des périodes de fonctionnement plus larges, des amplitudes horaires plus importantes et des fréquences plus élevées.

Quelle place a occupé la concertation dans le projet InspiRe ?

Elle a été au cœur de la construction du réseau. Et cela a commencé dès 2016, lors des Rencontres citoyennes de la mobilité, qui ont permis de faire remonter et de comprendre finement les attentes des citoyens. L'ensemble des réunions publiques pendant l'élaboration de notre Plan de

déplacement urbain en 2019 ont également nourri le projet, ainsi que la phase d'enquête publique et de concertation réglementaire de 2021. Et entre 2021 et 2023, pas moins de 84 réunions ont été conduites avec les communes pour dessiner et affiner le tracé et les principes du réseau.

Et maintenant ? Quelles sont les prochaines étapes d'ici la mise en service ?

Maintenant que les principes sont actés, le plus gros reste à faire pour T2C : nous devons mettre en œuvre toute l'offre de service opérationnelle. Concrètement, cela veut dire :

- Fixer les horaires, ligne par ligne et en fonction des périodes de circulation (semaine, week-end, été, vacances scolaires). Dans le jargon, on appelle ça le "graphicage".
- Construire "l'habillage", autrement dit l'organisation quotidienne du travail pour la régulation, la conduite, la maintenance, l'information commerciale et voyageurs, le contrôle, la médiation...
- Affecter le matériel nécessaire aux deux étapes précédentes.
- Redéfinir et moderniser toute l'information voyageurs, avec les noms des lignes, les cartes, une nouvelle application...

C'est une course contre la montre menée dans la concertation : il faut que tout soit prêt pour décembre 2025. •

LE TRUC EN + Les services complémentaires en 5 questions

Au-delà des lignes régulières, votre futur réseau prévoit aussi des solutions pour les cas particuliers et les besoins plus spécifiques, par exemple ceux des étudiants, des personnes à mobilité réduite ou des habitants des communes dont les lignes ne circulent pas le dimanche.

Plus de lignes le dimanche, c'est super. Mais elles ne passent pas chez moi...

Avec le nouveau réseau, le Transport à la demande évolue et devient le Transport sur réservation (TSR), mais le principe reste le même : des solutions à la carte quand les lignes régulières ne suffisent pas. Plusieurs types de services ouverts à l'ensemble de la population vont être mis en place :

- Le **TSR zonal** fera le lien entre deux lignes régulières situées sur la même zone géographique mais non connectées entre elles. Ce sera par exemple le cas pour les secteurs Blanzat-Châteaugay-Cébazat-Gerzat et Pont-du-Château-Lempdes-Aulnat.
- Le **TSR de rabattement**, grâce auquel on peut être conduit d'un arrêt spécifique vers une ligne régulière qui dessert sa commune.
- Le nouveau **TSR dimanche** permettra de rejoindre l'une des trois lignes structurantes qui circulent tous les jours depuis toutes les communes qui n'ont pas de dessertes le dimanche. •

Je suis en fauteuil roulant et je n'ai pas de voiture : comment je fais ?

Pas de panique, c'est prévu. La majeure partie des lignes régulières proposent des bus 100 % accessibles. Et en complément du réseau "régulier", le **TSR pour les personnes à mobilité réduite** permettra d'être transporté de chez vous à votre destination. •

En fait, la ligne qui serait parfaite pour moi, c'est le bus scolaire de ma fille...

Vous pourrez aussi l'emprunter si le réseau régulier ne permet pas de faire votre trajet ! Ces bus restent avant tout conçus pour desservir les écoles mais ils seront ouverts à toute personne qui souhaite les emprunter... •

Je viens de loin : tout faire en bus, ça me prendrait des heures !

Les parkings-relais sont là pour ça : tout le monde ne va pas pouvoir faire du 100 % transports en commun. Par contre, se rapprocher au maximum de la ligne qui nous emmène à destination et laisser sa voiture au parking avant de sauter dans le bus ou le tram, c'est possible ! Le stationnement y est la plupart du temps gratuit ou ne coûte que le billet de transport en semaine (gratuit le week-end). •

La plupart des lignes ne circulent pas après 21h30, et même les lignes A, B et C s'arrêtent après 1 heure du matin : il y aura de quoi circuler la nuit ?

Deux services ont été pensés spécialement pour les noctambules, oui !

- Un **taxibus** va être expérimenté dans les communes denses non desservies par les lignes A, B et C, les vendredis et les samedis soirs, et lors des grands événements qui se terminent tard, comme le Festival du court métrage ou Europavox. Il circulera dans le sens Clermont > commune périphérique, depuis des arrêts des lignes A, B et C.
- Pour les étudiants fêtards, la **ligne de nuit (BEN)** sera maintenue en relais des lignes A, B et C entre 1h et 4h du matin, avec un départ toutes les heures depuis Clermont-centre jusqu'au campus des Cézeaux. •